

## PRINCIP KOTVENÍ

Kotvou se přenáší tahová síla ze stavební konstrukce do základové půdy. Kotva je do základové půdy upnuta v oblasti svého kořene obvykle injektáží. Táhlo kotvy je ke konstrukci ukotveno v kotevní hlavě.

Konstrukce kotvy může být různého typu, důležité je rozlišení, zda se jedná o kotvu dočasnou nebo trvalou se zvláštní ochranou. Táhlo kotvy se provádí z ocelových pramenců, tyčí, trubek ap.

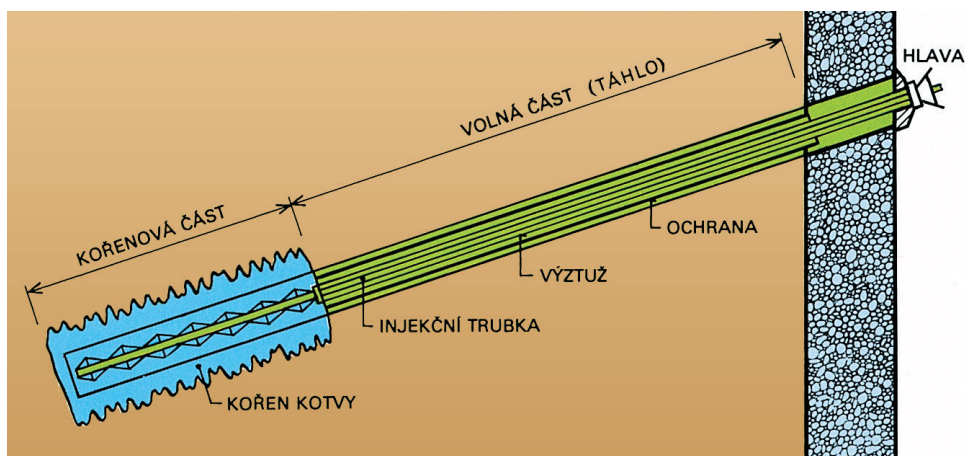
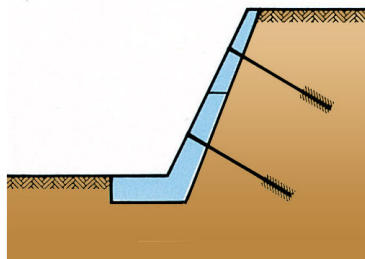


Schéma konstrukce kotvy

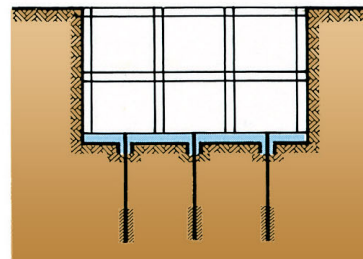
## VÝROBNÍ POSTUP

Do provedeného vrtu, vyplněného cementovou zálivkou, se zasune kotva. Po stanoveném zatvrdnutí zálivky a následné injektáži se osadí na konstrukci kotevní hlava a kotva se předepne dle požadavku projektu. Předpínání se provádí předepsaným postupem hydraulickým napínacím lisem.

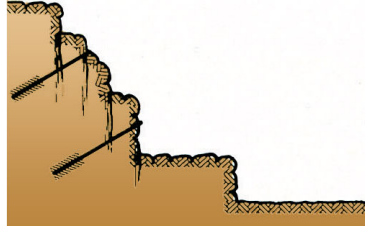
a) pažení výkopů



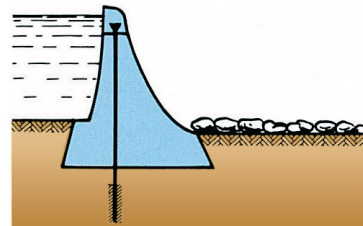
c) zachycení tlakových sil a vztlaků



b) skalní svahy



d) různé další



Příklady použití kotev

## PŘÍKLADY REALIZACÍ



*Kotvení pilotové stěny pro stabilizaci svahu (Mosty u Jablunkova)*



*Ukázka kotvené záporové stěny (Pod Kotlaskou, Praha)*